

# Wadköpingsloppet 2010

## Bulletin nr 2 - 2010-01-22

---

**Välkomna till Wadköpingsloppet 7 februari 2010.** I denna den andra Bulletinen med information inför loppet går vi närmare in på aktuell status på banorna, bansträckningen i och omkring stadion, anmälningsslåget och kringsservicen, samt ger er information om några tider att ha koll på.

### *Underbar vinter i Ånnaboda!*

Vi skidade i Ånnaboda igår. Det var en helt underbar vinterkväll med perfekta fasta spår och många glada skidåkare ute. Träden var alldeles vita av rimfrost och snö. Överallt var det vitt och vintrigt. Vi provmätte snödjupet och fann nära nog en halvmeter snö. Den allra största delen av banorna där Wadköpingsloppet går har varit kontinuerligt preparerade sedan snön kom i december. Men för att få ihop ett varv med ett minimum av möten kommer vi använda två kortare passager som inte tillhör Kilsbergens ordinarie spårssystem. Totalt rör det sig om omkring 3-4 km. Dessa båda sträckor började vi preparera nu i måndags för att det ska hinna tryckas till och ”frysa ihop” i god tid före loppet. Från nu och fram till Wadköpingsloppet kommer hela banan att underhållas. I långtidsprognosen fram till 31 januari finns det chans till ytterligare snöfall och temperaturen ser ut att hålla sig stabilt på minussidan.

### *Justering av bansträckning i och omkring skidstadion*

Tack för alla positiva omdömen om den nya bansträckningen! Det är roligt att så många har hört av sig. Några av er har också kommer med kreativa förslag på ytterligare förbättringar. Flera av förslagen sammanföll och gällde en nedförsbacke på konstsnöspåret där det kort efter start med åkare i bredd kunde tänkas bli incidenter. Därför har vi nu bestämt att vi inte åker konstsnöspåret i motsatt riktning på första varvet. Istället kommer banan börja med ett helt varv på konstsnöspåret i ordinarie åkriktning, för att därefter ca 1 km ut på nytt varv svänga av och in på den bana som i Bulletin nr 1 delgavs. Banskisser för start, utgång på varvet, varvning och målgång finns sist i dokumentet. Som tidigare har meddelats åker vi först ett kort varv (13,5 km efter justering) och därefter ett långt varv (26,5 km efter justering). Detta för största möjliga sportsliga rättvisa genom att om möjligt helt undvika varvningar och ge elitåkarna fritt spår hela loppet.

### *Är vi på väg mot 2000-talets största startfält?*

En sådan här underbar vinter visar vilket stort skidintresse det finns i vår region. Flera helgdagar nu i januari har det varit många hundratal skidåkare ute på spåret, och i raststugan med kafé i Tomasboda har sockerkakorna sålt som aldrig förr. Rekordvintern avspeglar sig också i anmälningsslistan. Så långt tillbaka som vi har statistik har vi aldrig någonsin varit i närheten av att passera 100 anmälningar redan 19 dagar innan loppet. Men det gjorde vi i år. Igår torsdag, 17 dagar före loppet var det redan 128 anmälningar. Jämför vi med ifjol och i förfjol, två år som slutade på drygt 300 deltagare, var det 25 resp. 32 anmälda 17 dagar innan. Den förra rekordvintern, 2004, kom hela 606 åkare till start i Wadköpingsloppet. Kan vi slå det? Oavsett hur många det blir kommer vi arrangörer att vara rustade och tillräckligt bemannade för att klara ett rekordstort startfält. Dessutom känns det tryggt att välkomna er alla till Ånnaboda som har ett stort skidstadion och ordentligt med parkeringsplatser. Kort sagt, en anläggning dimensionerad för stora tävlingar.

### *Dalarnas långloppselit väljer Wadköpingsloppet*

Många frågor som kommer till oss rör seedning till Vasaloppet och vilka namnkunniga elitåkare som ska komma till Wadköpingsloppet. Det har etablerats som en sanning, sann eller inte, att stora startfält med duktiga elitåkare ger snällare seedning. Till er som undrar kan vi svara: Eliten kommer till Wadköpingsloppet! Karlslunds egna stjärnor Anders Palmér och Olle Sjöström kommer starta som utmanare till favoriterna från Dalarnas båda storklubbar IFK Mora och Falun-Borlänge, samt till den regerande mästaren i såväl Svenska Långloppscupen som Wadköpingsloppet, Dan Moberg, Ulricehamns IF.

## *Anmälningsdatum*

Ordinarie anmälan, Online: t o m 2 februari (350 SEK) via [www.wadkopingsloppet.se](http://www.wadkopingsloppet.se)

Sen anmälan, Online: t o m 5 februari (550 SEK) via [www.wadkopingsloppet.se](http://www.wadkopingsloppet.se)

Direktanmälan, i Ånnaboda: 7 februari mellan 08:30 och 10:00 (550 SEK, endast kontant betalning)

## *Vallaservice*

Wadköpingsloppet erbjuder fästvallning. Tillsammans med vår samarbetspartner Toko vill vi bjuda dig på angenäm skidåkning från start till mål. Upplevelsen blir alltid bättre med bra fäste! I samarbete med Toko finns kostnadsfri vallaservice under loppet vid kontrollerna i Torsaboda. Där kan du som har bakhalt eller behöver extra fäste utan kostnad få hjälp att valla om skidorna.

Vår duktiga elitservicestab erbjuder dig även vallaservice före start. Det kostar 120 SEK. Tips! Vi vill att du kommer med väl rengjorda skidor. Rengöring av belag innan ny vallning kostar 150 SEK. Inlämning av skidor för fästvallning mellan kl. 8:00 och 9:30. Vi kan tyvärr inte ta emot skidor efter 9:30.

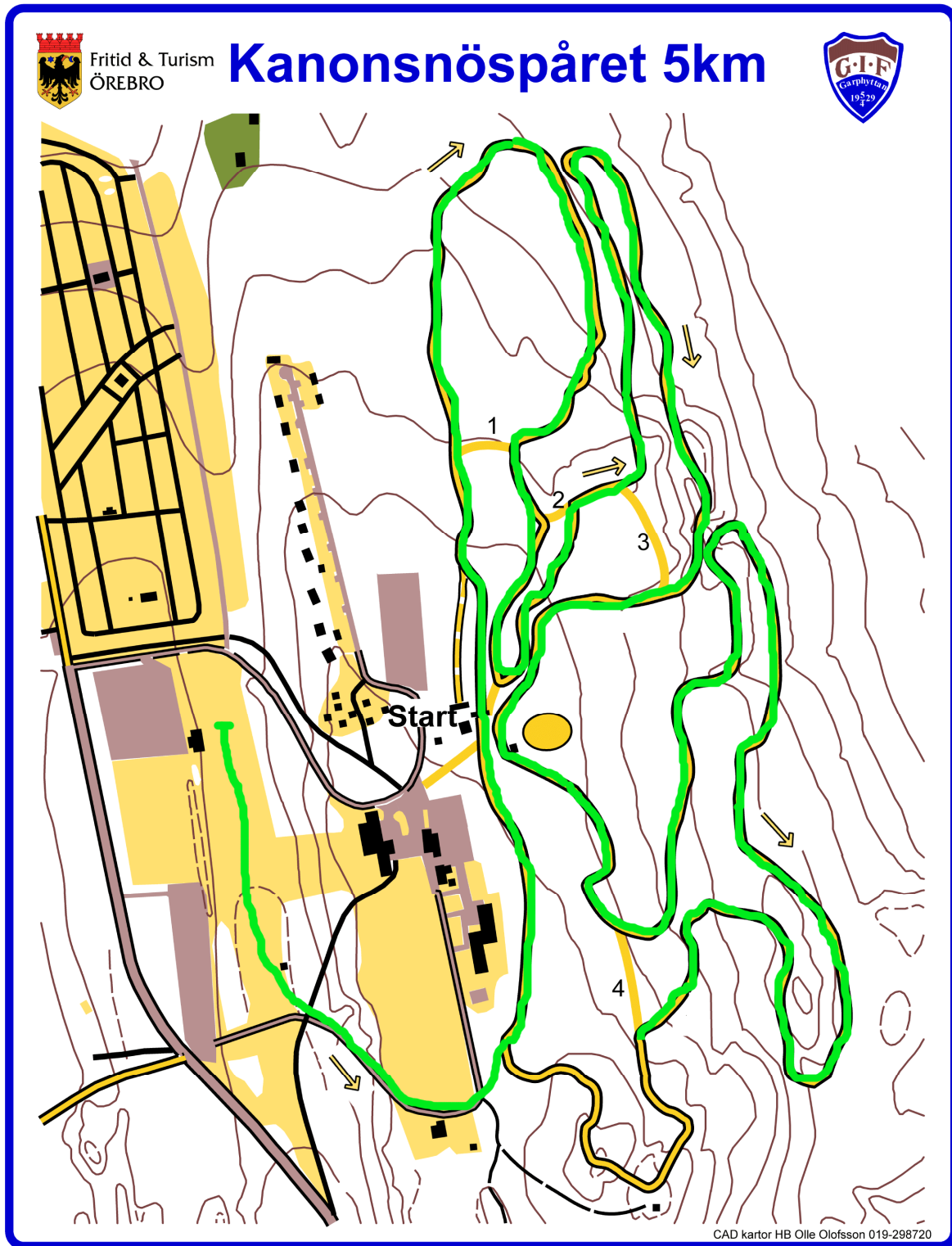
Vi kan även genom [skidservice.se](http://skidservice.se) erbjuda glidvallning. Se [skidservice.se](http://skidservice.se) för mer information.

Vi önskar er alla hjärtligt välkomna till Wadköpingsloppet och underbara Ånnaboda den 7 februari!

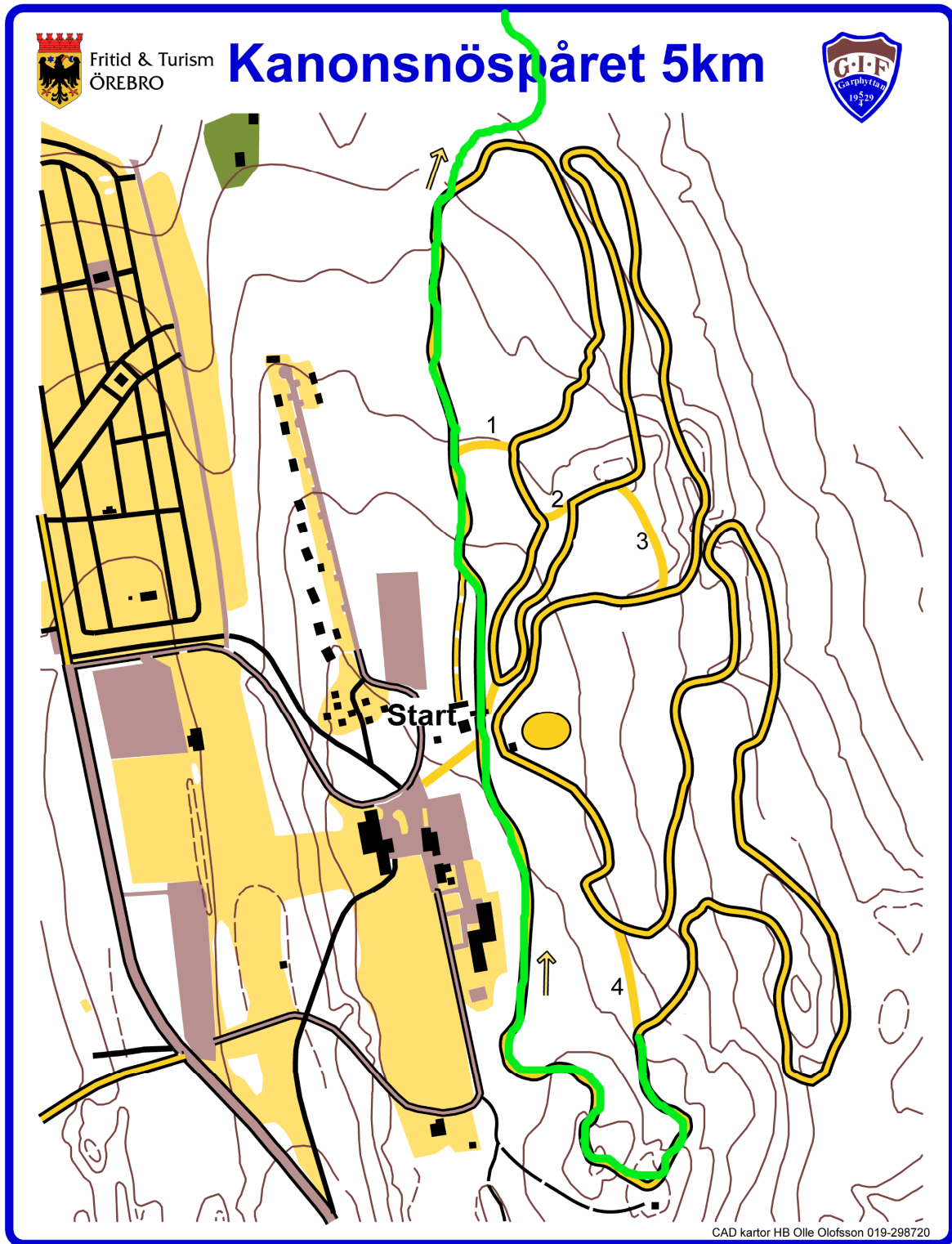
Med vänliga hälsningar

*Organisationskommittén för Wadköpingsloppet 2010*

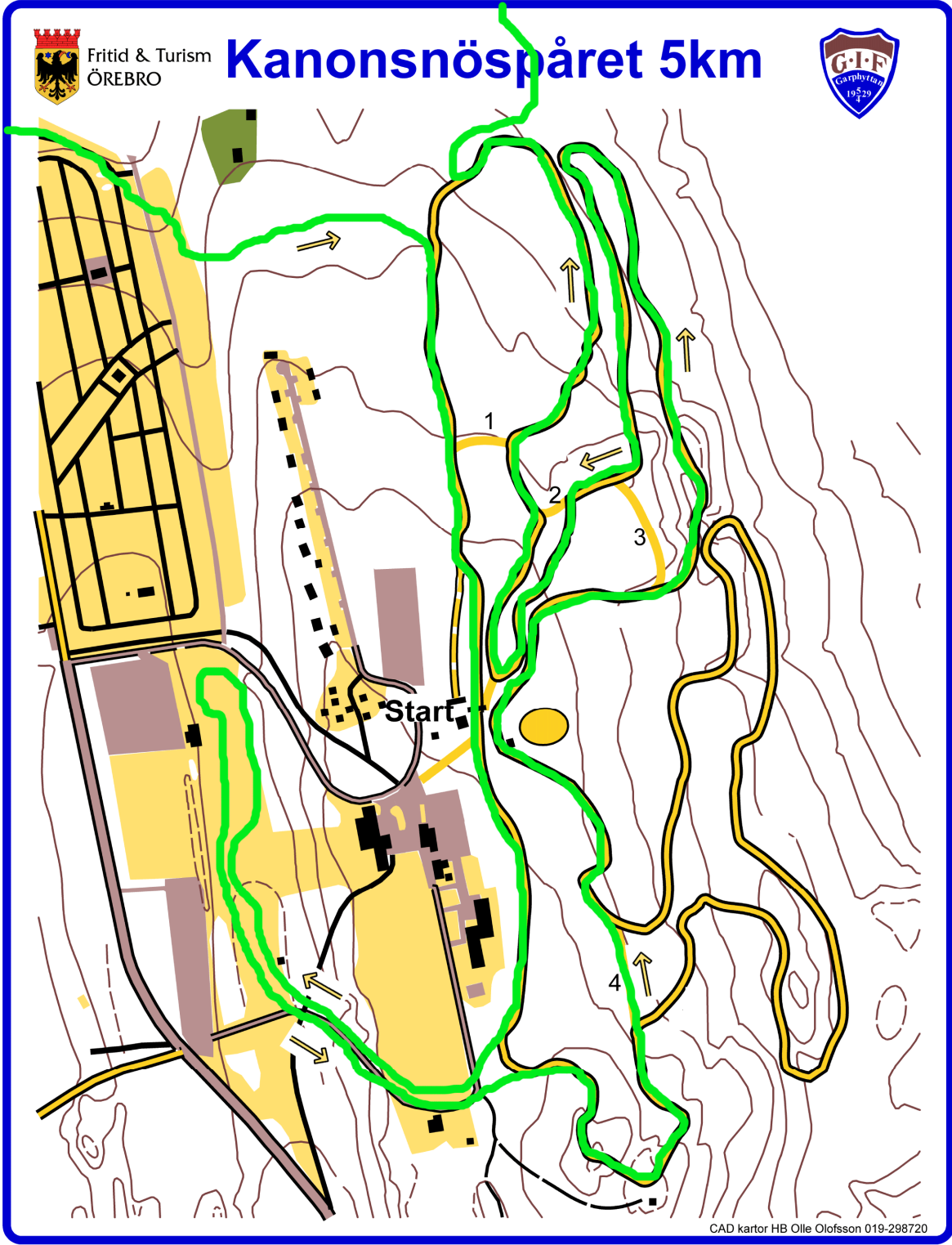
## Bansträckning från start och fram till ca 5 km



Bansträckning från ca 5 km till ca 7 km



Bansträckning vid varvning; ca 12 km till ca 17 km





Bansträckning fram till mål; ca 38 km till 40 km

